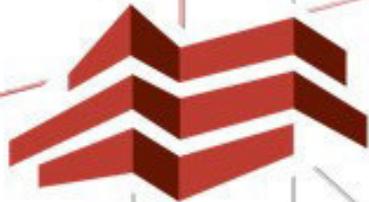


Автоподъезд к населенному пункту Юрьево
(н.п. Юрьево) в МО г. Тула



**ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА**

Том 2
41/2022-ПМТ



**ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА»**

**Автоподъезд к населенному пункту Юрьево
(н.п. Юрьево) в МО г. Тула**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
линейного объекта (автомобильная дорога)**

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания
территории. Графическая часть.**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания
территории. Пояснительная записка.**

41/2022-ПМТ

Том 2

Директор

А.А. Бессонов

Заместитель директора

Е. Ю. Фалеева



2022

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект межевания территории			
1	Основная часть проекта межевания территории	Том 1. Проект межевания территории Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	ГАУ ТО «Проектная контора»
2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Том 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	ГАУ ТО «Проектная контора»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Койнова		<i>Койнова</i>	
Нач.отд.		Хохлов		<i>Хохлов</i>	
Н. контр		Барникова		<i>Барникова</i>	
Кад. инж.		Маляренко		<i>Маляренко</i>	

Проектная документация по планировке территории

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА

Содержание раздела

Состав проектной документации.....	3
Содержание раздела.....	4
Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
Чертеж по обоснованию проекта межевания территории.....	5
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	
1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков.....	8
2. Обоснование способа образования земельного участка.....	8
3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка.....	10
4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.....	10

Приложение

1. Государственное задание, выданное Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, в соответствии с Приказом от 27.06.2022 № 129.
2. Материалы по обоснованию схемы территориального планирования Тульской области, утвержденной Постановлением Правительства Тульской области от 18.06.2021 № 356 (фрагмент перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области).

Согласовано			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Проектная документация по планировке территории			
						Содержание раздела	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							 ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА		
Н. контр..		Койнова		<i>Койнова</i>					
Нач.отд.		Хохлов		<i>Хохлов</i>					
Разраб.		Гореликова		<i>Гореликова</i>					
Кад. инж.		Маляренко		<i>Маляренко</i>					

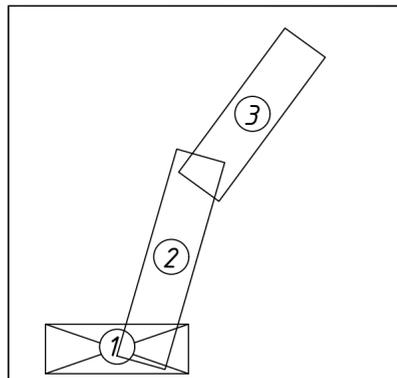
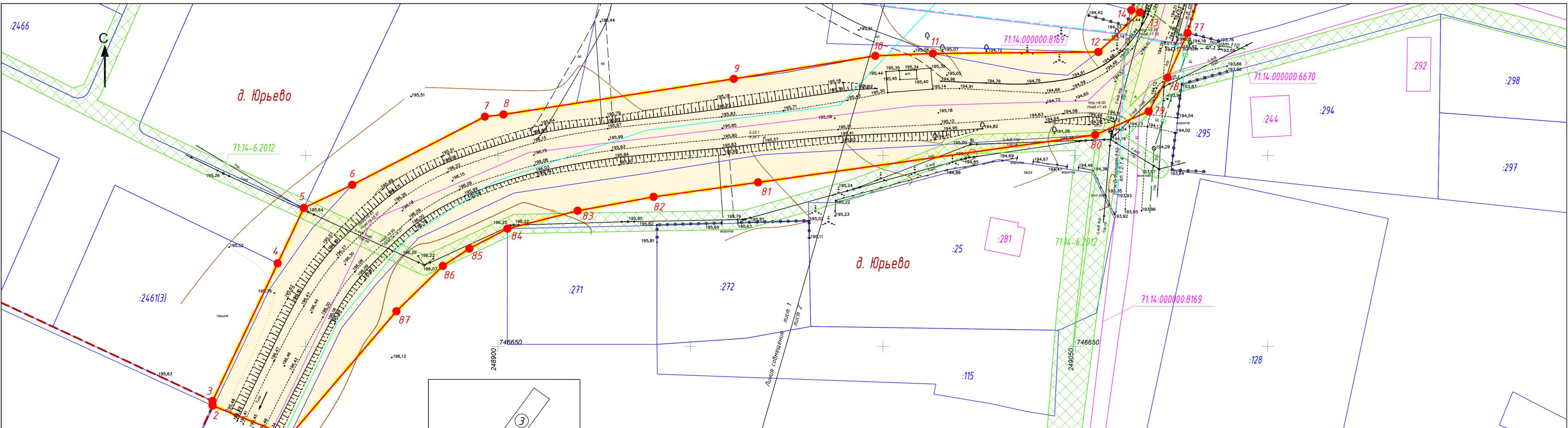


Схема совмещения листов

- Зоны с особыми условиями использования территории (по данным ЕГРН) пересекающие зону размещения линейного объекта
- 71:14-6.2012 Охранная зона объекта: ВЛИ-0,4кВ от МТП 3305 Юрьево
 - 71:14-6.2120 Охранная зона объекта: ВЛИ-0,4кВ от МТП 9240 Юрьево Н. Поляна
 - 71:14-6.114 Охранная зона ВЛ-6кВ ф.11 ПС-92 Маслово Ленинский район, Тульская область

Условные обозначения:

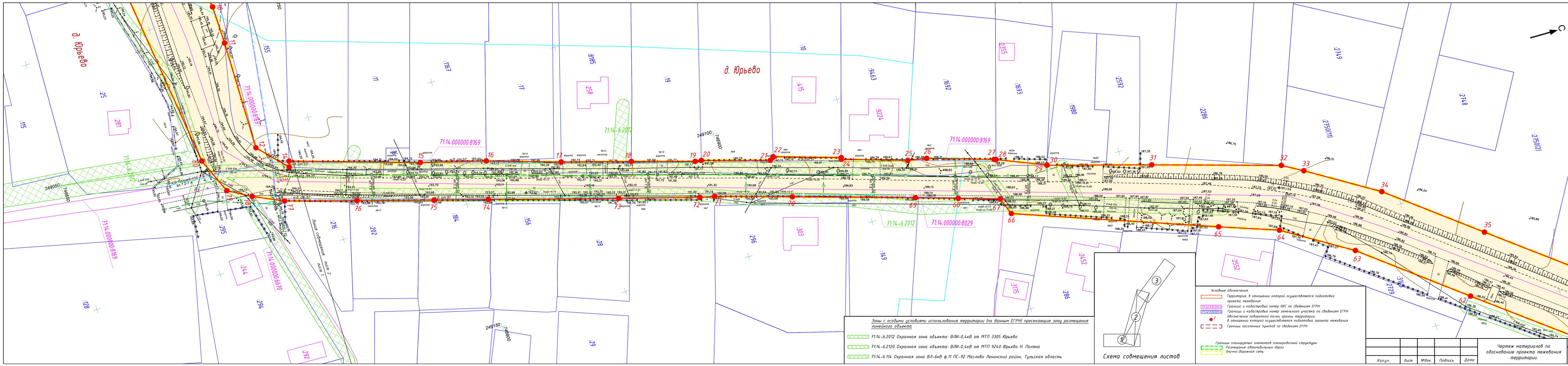
- Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- Граница и кадастровый номер ОКС по сведениям ЕГРН
- Границы и кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
- 2 Обозначение поворотной точки границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- Границы населенных пунктов по сведениям ЕГРН

Границы планируемых элементов планировочной структуры:

- Размещение автомобильных дорог
- Улично-дорожная сеть

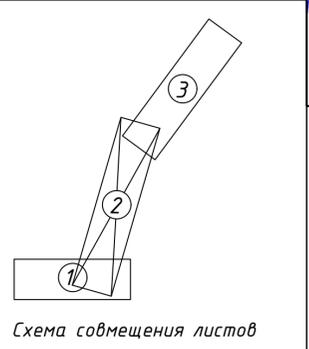
Документация по планировке территории					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№рек.	Подпись	Дата
Автоподъезд к населенному пункту Юрьево (н.п. Юрьево) в МО г. Тула					
Нач. отдела	Хохлов А.Э.			<i>[Signature]</i>	10.2022
Кад.инженер	Маляренко А.Д.			<i>[Signature]</i>	10.2022
Разработал	Койнова Т.Н.			<i>[Signature]</i>	10.2022
Норм.контр.	Барникова Э.И.			<i>[Signature]</i>	10.2022
Чертёж материалов по обоснованию проекта межевания территории					
Материалы по обоснованию проекта межевания территории 1:1000					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	3			





Зоны с особыми условиями использования территории (по данным ЕГРН) пересекающие зону размещения линейного объекта

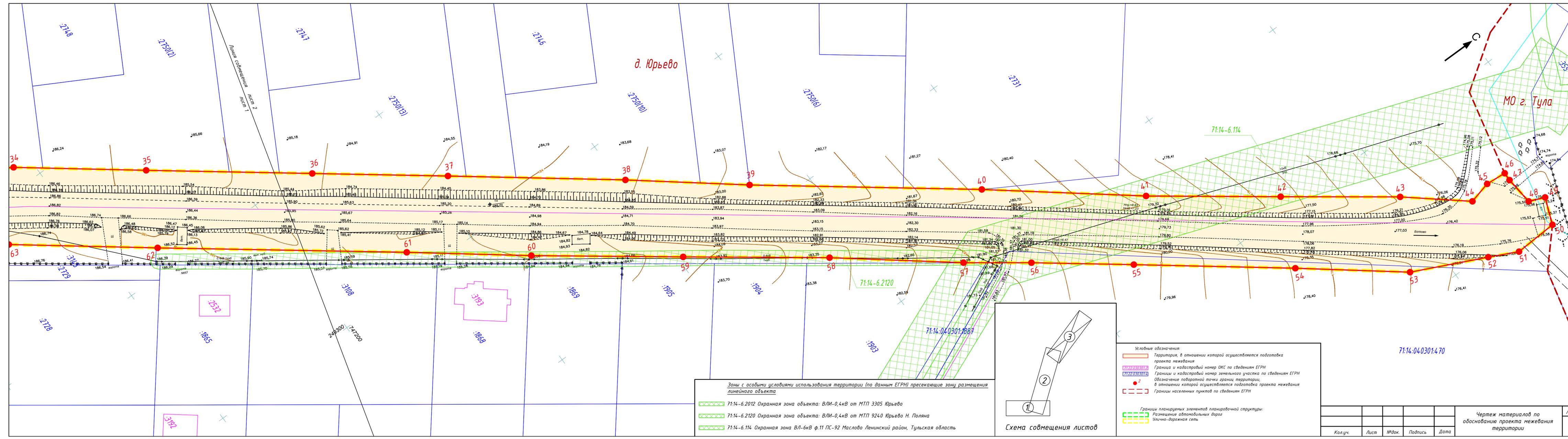
- 71:14-6.2012 Охранная зона объекта: ВЛ-0,4кВ от МТП 3305 Юрьево
- 71:14-6.2120 Охранная зона объекта: ВЛ-0,4кВ от МТП 9240 Юрьево Н. Поляна
- 71:14-6.114 Охранная зона ВЛ-6кВ ф.11 ПС-92 Маслово Ленинский район, Тульская область



- Условные обозначения:
- Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
 - Границы и кадастровый номер ОКС по сведениям ЕГРН
 - Границы и кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
 - 2 Обозначение поворотной точки грани территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
 - Границы населенных пунктов по сведениям ЕГРН
- Границы планировочных элементов планировочной структуры:
- Размещение автомобильных дорог
 - Улично-дорожная сеть

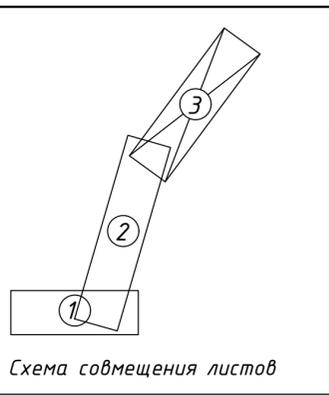
Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
					2

Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории



Зоны с особыми условиями использования территории (по данным ЕГРН) пересекающие зону размещения линейного объекта

- 71:14-6.2012 Охранная зона объекта: ВЛ-0,4кВ от МТП 3305 Юрьево
- 71:14-6.2120 Охранная зона объекта: ВЛ-0,4кВ от МТП 9240 Юрьево Н. Поляна
- 71:14-6.114 Охранная зона ВЛ-6кВ ф.11 ПС-92 Маслово Ленинский район, Тульская область



Условные обозначения:

- Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- Граница и кадастровый номер ОКС по сведениям ЕГРН
- Границы и кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
- Обозначение поворотной точки границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- Границы населенных пунктов по сведениям ЕГРН

Границы планируемых элементов планировочной структуры:

- Размещение автомобильных дорог
- Улично-дорожная сеть

Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории	Лист 3

1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые требования по эксплуатации и обслуживанию автомобильной дороги Автоподъезд к населенному пункту Юрьево в условиях сложившейся планировочной структуры.

В схеме территориального планирования Тульской области данная автодорога указана как автомобильная дорога общего пользования регионального значения и включена в перечень объектов региональной транспортной инфраструктуры (Материалы по обоснованию схемы территориального планирования Тульской области, п. 11.1.2. Автомобильные дороги и автомобильный транспорт, перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области, п. 270).

Согласно п.4 ст.36 Градостроительного кодекса РФ, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов. В связи с чем, для образуемых участков не устанавливаются предельные максимальные и минимальные размеры площади земельных участков. Местоположение земельных участков обусловлено расположением автомобильной дороги, а также существующими границами смежных земельных участков.

2. Обоснование способа образования земельного участка

Документацией по планировке территории, в соответствии со статьей 11.3 Земельного кодекса РФ, предусматривается образование земельных участков из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, основании настоящего проекта межевания территории линейного объекта: «Автоподъезд к населенному пункту Юрьево (н.п. Юрьево) в МО г. Тула».

Кадастровый номер автомобильной дороги 71:14:000000:8029, собственность Тульской области №71-71/001-71/001/085/2015-555/1 от 07.07.15, оперативное управление ГУ ТО «Тулаавтодор» №71-71/001-71/001/085/2015-556/1 от 07.07.15.

Образуемый земельный участок образуется с целью доотвода к существующему земельному участку с кадастровым номером 71:14:000000:604 (Для эксплуатации автодороги автоподъезд к д. Юрьево).

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории, пересекают границы объектов капитального строительства с кадастровым номером 71:14:000000:8169 (газификация жилых домов д. Юрьево Ленинского района).

Согласно с ч. 3 ст. 3.1 Федерального закона от 25.10.2001 N 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», в целях разграничения государственной собственности на землю, к собственности поселений, городских округов, муниципальных районов относятся земельные участки, занятые зданиями, строениями, сооружениями, находящимися в собственности соответствующих муниципальных образований.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.12.2014 № 1300 «Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов», определен список

Инд. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №					
						Пояснительная записка проекта межевания территории					Лист
											2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

объектов капитального строительства, размещение которых возможно без проведения работ по межеванию земельных участков, в границах зон их планируемого размещения. К таковым объектам, в частности относятся:

- подземные линейные сооружения, а также их наземные части и сооружения, технологически необходимые для их использования, для размещения которых не требуется разрешения на строительство;
- линии связи, линейно-кабельные сооружения связи и иные сооружения связи, для размещения которых не требуется разрешения на строительство;
- водопроводы и водоводы всех видов, для размещения которых не требуется разрешения на строительство;
- линейные сооружения канализации (в том числе ливневой) и водоотведения, для размещения которых не требуется разрешения на строительство;
- линии электропередачи классом напряжения до 35 кВ, а также связанные с ними трансформаторные подстанции, распределительные пункты и иное предназначенное для осуществления передачи электрической энергии оборудование, для размещения которых не требуется разрешения на строительство;
- тепловые сети всех видов, включая сети горячего водоснабжения, для размещения которых не требуется разрешения на строительство.

В свою очередь, Постановлением Правительства РФ от 12.11.2020 № 1816 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство, внесении изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», разрешение на строительство не требуется в случаях строительства (реконструкции):

- линий связи и сооружений связи, не являющихся особо опасными, технически сложными объектами связи;
- линий электропередачи классом напряжения до 35 кВ включительно, а также связанных с ними трансформаторных подстанций, распределительных пунктов;
- тепловых сетей, транспортирующих водяной пар с рабочим давлением до 1,6 мегапаскаля включительно или горячую воду с температурой до 150°C включительно;
- водопроводов и водоводов всех видов диаметром до 500 мм;
- линейных сооружений водоотведения диаметром до 1000 мм;
- объектов капитального строительства, являющихся элементами обустройства автомобильных дорог и (или) защитными дорожными сооружениями и размещаемых в полосе отвода автомобильных дорог.

Таким образом, формирование обособленного участка для размещения объектов капитального строительства с кадастровым номером 71:14:000000:8169 не предусмотрено.

Земельный участок для размещения линейного объекта (автомобильная дорога) формируется на территории муниципального образования город Тула Тульской области.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Пояснительная записка проекта межевания территории						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

ПРИЛОЖЕНИЕ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка проекта межевания территории

Лист

2

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

27.06.2022

№ 129

**Об утверждении государственного задания ГАУ ТО «Проектная контора»
на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов**

На основании постановления правительства Тульской области от 25.08.2015 № 396 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении государственных учреждений Тульской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания» и приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области от 27.12.2021 № 305 «Об утверждении нормативных затрат на выполнение работ, применяемых при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания на выполнение государственных работ государственными бюджетными и автономными учреждениями, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на 2022 год», п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить государственное задание № 3 государственному автономному учреждению Тульской области «Проектная контора» на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов.

2. Государственному автономному учреждению Тульской области «Проектная контора» обеспечить реализацию государственного задания в соответствии с требованиями к качеству, объему и порядку выполнения работ, указанных в государственном задании.

3. Старшему референту министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области осуществлять выделение бюджетных средств в соответствии с государственным заданием и Соглашением о предоставлении субсидии из бюджета Тульской области ГАУ ТО «Проектная контора» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

4. Государственному учреждению Тульской области «Тулаупрадор», государственному учреждению Тульской области «Тулаавтодор» осуществлять контроль и надзор за выполнением показателей качества и

объема работ, определенных в государственном задании, в соответствии с Соглашением от 30.12.2021 № 69 «О порядке взаимодействия министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, ГУ ТО «Тулаупрадор», ГУ ТО «Тулаавтодор» и ГАУ ТО «Проектная контора» при исполнении государственных заданий».

5. Признать утратившим силу приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области № 55 от 17.03.2022.

**Заместитель министра
министерства транспорта и
дорожного хозяйства -
директор департамента
дорожного хозяйства**



И. Ю. Сиунов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.06.2021

№ 356

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 04.04.2012 № 126

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Тульской области от 29 декабря 2006 года № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области», на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 04.04.2012 № 126 «Об утверждении Схемы территориального планирования Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области**



В.В. Шерин

«Проектные предложения»

В перспективе (2020-2035 годы) с учетом финансовых возможностей и производственной необходимостью предлагается соединить по кратчайшим направлениям между собой, используя существующие автодорожные направления, все города и райцентры области: райцентр Куркино-Волово (соединив направления Кротово-Дворики); Плавск-Теплое с восточным обходом г. Плавска; Богородицк-Теплое; Теплое-Чернь; Каменка-Теплое; Белев-Арсеньево-Чернь; Каменка-Теплое-Волово; Суворов-Дубна; Щекино-Киреевск; Венев-Ясногорск, используя участок межрегиональной дороги Калуга-Рязань, с обходами Ясногорск с севера и Венева с юга, строительство автомобильной дороги, которая соединит федеральные автомагистрали М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной и М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск.

Со строительством названных участков автодорог будут обеспечены кратчайшие выходы всех райцентров и городов районного значения на автодороги федерального и межрегионального значения, а также удобная связь райцентров между собой и областным центром.

Планируется реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань, Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел.

Планируется строительство обхода г. Плавска на участке км 242+000 – км 254+000 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, строительство обхода поселка городского типа Чернь на участке км 278+000 – км 292+000 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения «М-2 Крым – северный подъезд к г.Тула».

Кроме того, для улучшения транспортной доступности районов планируется строительство объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

11.1.2. Автомобильные дороги и автомобильный транспорт

Существующее положение

Автомобильные дороги Тульской области являются важнейшей составной частью транспортной системы Российской Федерации. В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Тульской области (далее - автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Отдельные автомобильные дороги функционируют в режиме перегрузки за счет интенсивного движения автотранспортных средств. Значительная часть покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы дорожных покрытий.

В Тульской области числится 4554,86 км автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, из них:

I технической категории - 19,119 км;

II технической категории - 54,03 км;

III технической категории - 1260,195 км;

IV технической категории - 2939,034 км;

V технической категории - 216,87 км;

Грунтовые разрывы - 65,610 км.

Автомобильная сеть области представлена автодорогами федерального, регионального и местного значения.

В меридиональном направлении через область проходят две дороги федерального значения, в основном повторяя направления железных дорог. Протяженность дорог в границах области:

федеральные дороги: М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - 197,5 км.

автодорога М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной - 241,4 км,

автодорога Р-132 - Калуга - Тула - Михайлов - Рязань - 141,6 км.

автодорога Р-92 - Калуга - Перемышль - Белев - Орел - 81,6 км.

автодорога Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань (км 142 - 153) протяженность по Тульской области 11 км.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 26.10.2015 N 2002-р в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань имеет ширину придорожной полосы - 100 м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 28.10.2014 N 114-р в отношении автомобильной дороги федерального значения М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной имеет ширину придорожной полосы - 50, 75, 150 м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 04.09.2014 N 1678-р в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань имеет ширину придорожной полосы - 50 м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 30.10.2014 N 2091-р в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел имеет ширину придорожной полосы - 50 м.

Состояние автодорожной инфраструктуры Тульской области по меркам регионов центральной России нельзя считать вполне удовлетворительным. По показателю удельной протяженности асфальтовых дорог на 1000 человек область занимает последнее место среди всех регионов Центрального федерального округа (за исключением Москвы и Московской области). По показателю протяженности дорог на 1 квадратный километр площади Тульская область находится на 10 месте в ЦФО.

Масштаб регулярного междугороднего автобусного сообщения на средние расстояния (100 - 250 км) через автостанции Тульской области не так велик, как должен был бы быть исходя из потенциального

пассажиropотока. Но это не создает проблем с удовлетворением спроса - пассажиры пользуются микроавтобусами, которые отправляются из различных точек Тулы и Москвы по расписанию и по заказу. Существуют также отправления автобусов или маршруток "по наполнению" (однако такого типа не закреплено в законодательстве). Автобусное сообщение с такими относительно удаленными городами как Воронеж и Липецк также весьма интенсивно. Этому способствуют отличные скоростные характеристики магистрали М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, связывающей эти города с Тульской областью.

Кроме того, цена билетов на автобус обычно несколько ниже цены железнодорожных билетов. Как следствие, южное направление регулярных автобусных перевозок из Москвы в последние годы наиболее загружено, причем больше всего пассажиров следует именно в Тульскую область.

Внутренние автобусные перевозки в Тульской области также более популярны среди пассажиров, чем пригородный железнодорожный транспорт. Это связано с намного более гибким расписанием и зачастую меньшим временем в пути. Пригородные электропоезда сохраняют важное значение для обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Тульской области, до которых возможно добраться только по железной дороге.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на федеральном уровне были установлены полномочия по государственному контролю за осуществление регулярных перевозок. Кроме того, указанный закон ввел административную ответственность за осуществление перевозок без карт маршрута, выданных уполномоченным органом в установленном порядке. Размер штрафа за совершение указанного правонарушения достаточно высок. Со дня вступления в силу норм о вышеуказанной административной ответственности (15.07.2016) с рынка регулярных перевозок пассажиров на территории Тульской области ушли практически все нелегальные перевозчики.

Все перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок подключены к центральной диспетчерской службе, осуществляющей контроль за выполнением перевозчиками установленного расписания движения. По предоставляемой АО "ЦДС ТО" информации в последнее время количество нарушений расписания снизилось, регулярность выполнения рейсов повысилась. На территории г. Тула также проведена значительная работа по осуществлению контроля за перевозчиками, в частности за исполнение ими расписаний движения.

**ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Тульской области**

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение, протяженность (км)		Общая протяженность, км	
1	2	3		4	
	Автомобильные дороги регионального значения				
	Алексинский район				
1	70 ОП РЗ 70К-001	Алексин - Заокский	Тульская область, Алексинский район	13,733	29,438

		пункту Рождество			
268	70 ОП РЗ 70К-260	"Тула - Алешня" - автоподъезд к населенному пункту Первомайский	Тульская область, Ленинский район, автомобильная дорога "Тула - Алешня" - автоподъезд к населенному пункту Первомайский	1,824	1,824
269	70 ОП РЗ 70К-261	"Тула - Белев" - автоподъезд к населенному пункту Рассвет	Тульская область, Ленинский район	1,735	1,735
270	70 ОП РЗ 70К-262	Автоподъезд к населенному пункту Юрьево	Тульская область, Ленинский район, автоподъезд к населенному пункту Юрьево	1,962	1,962
271	70 ОП РЗ 70К-444	Тула - Демидовский карьер	Тульская область, Ленинский район	5,750	5,750
272	70 ОП РЗ 70К-445	Косая Гора - Скуратово - Лутовиново	Тульская область, Ленинский район	2,746	2,746
273	70 ОП РЗ 70К-446	Косая Гора - Хопилово	Тульская область, Ленинский район	9,030	9,030
274	70 ОП РЗ 70К-447	Скуратово - Фалдино - Кишкино	Тульская область, Ленинский район	4,378	4,378
275	70 ОП РЗ 70К-448	Тула - Белев - автоподъезд к населенному пункту Иншинский	Тульская область, Ленинский район	0,223	0,223
276	70 ОП РЗ 70К-449	"Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" - автоподъезд к Тульской птицефабрике	Тульская область, Ленинский район	0,278	0,278
277	70 ОП РЗ 70К-450	Хомяково - Архангельское	Тульская область, Ленинский район	3,000	3,000